

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФГБОУ ВО "Санкт-Петербургский государственный аграрный университет"  
Институт технических систем, сервиса и энергетики

## РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки бакалавров

План одобрен Ученым советом вуза  
Протокол № 05 от 10.05.2016



23.03.03

Направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
профиль: Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (сельское хозяйство)

Кафедра: Автомобилей, тракторов и технического сервиса

Квалификация: Бакалавр

Программа подготовки: академ. бакалавриат

Форма обучения: заочная

Срок обучения: 4г 6м

Год начала подготовки 2016

Образовательный стандарт 1470

14.12.2015

### Виды деятельности


- монтажно-наладочная;
- сервисно-эксплуатационная.

### СОГЛАСОВАНО

Проректор по УР

 / Туфанов А.О./

Директор ЦОУП

 / Зыкин А.В./

Директор института

 / Добринов А.В./

Заведующий выпускающей кафедрой

 / Картошкин А.П./

Индекс	Наименование	Формы контроля					Всего часов										ЗЕТ		Распределение по курсам																																	
							в том числе					Курс 1							Курс 2					Курс 3					Курс 4					Курс 5																		
		Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	По ЗЕТ	По плану	Контакт. раб. (по учеб. зан.)	из них			СРС	Контроль	Экспертное	Факт	Часов					ЗЕТ	Часов					ЗЕТ	Часов					ЗЕТ	Часов					ЗЕТ												
										Лек	Лаб	Пр					Лек	Лаб	Пр	СРС	Контроль		Лек	Лаб	Пр	СРС	Контроль		Лек	Лаб	Пр	СРС	Контроль		Лек	Лаб	Пр	СРС	Контроль													
4	Итого	34	23	18	1	5	9004	9004	850	304	220	326	7146		241	241	84	64	70	1874		55	58	44	80	1402		50	68	52	82	1562		53	76	56	74	1774		55	18	4	20	534		28						
6	Итого по ООП (без факультативов)	34	22	18	1	5	8968	8968	846	300	220	326	7114		240	240	80	64	70	1842		54	58	44	80	1402		50	68	52	82	1562		53	76	56	74	1774		55	18	4	20	534		28						
8	Б=56% В=44% ДВ(от В)=33.33%								11%	35%	26%	39%	89%	0%																																						
9	Итого по блоку Б1	34	22	18	1	5	7960	7960	846	300	220	326	7114		212	212	80	64	70	1842		48	58	44	80	1402		44	68	52	82	1562		49	76	56	74	1774		55	18	4	20	534		16						
11	Б=56% В=44% ДВ(от В)=33.3%								11%	35%	26%	39%	89%	0%																																						
12	Б1 Дисциплины (модули)	34	22	18	1	5	7960	7960	846	300	220	326	7114		212	212	80	64	70	1842		48	58	44	80	1402		44	68	52	82	1562		49	76	56	74	1774		55	18	4	20	534		16						
14	Б1.Б	Базовая часть	22	9	9		5	4284	4284	496	176	126	194	3788		119	119	70	64	70	1524		48	44	20	54	854		27	40	24	50	858		27	22	18	20	552		17											
15	Б1.Б.1	История	1					108	108	10	4		6	98		3	3	4		6	98		3																													
18	Б1.Б.2	Информатика			1			72	72	8	4	4	64		2	2	4	4			64		2																													
21	Б1.Б.3	Философия	1					108	108	12	4		8	96		3	3	4		8	96		3																													
24	Б1.Б.4	Начертательная геометрия и инженерная графика	1					108	108	14	4	4	6	94		3	3	4	4	6	94		3																													
27	Б1.Б.5	Химия	1					108	108	10	4	4	2	98		3	3	4	4	2	98		3																													
30	Б1.Б.6	Иностранный язык	1	1				252	252	32		32	220		7	7		32		220		7																														
33	Б1.Б.7	Теоретическая механика	1					108	108	12	4		8	96		3	3	4		8	96		3																													
36	Б1.Б.8	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования			1			216	216	28	8	8	12	188		6	6	8	8	12	188		6																													
39	Б1.Б.9	Физика	12		1			360	360	42	18	12	12	318		10	10	10	8	8	226		7	8	4	4	92		3																							
42	Б1.Б.10	Математика	1		12			324	324	36	12		24	288		9	9	8		16	192		6	4		8	96		3																							
45	Б1.Б.11	Материаловедение. Технология конструкционных материалов	12					216	216	26	8	8	10	190		6	6	4	4	4	96		3	4	4	6	94		3																							
48	Б1.Б.12	Экономическая теория	2					108	108	10	4		6	98		3	3				98		3																													
51	Б1.Б.13	Силовые агрегаты			2			108	108	8	4	4	100		3	3				100		3	4	4		100		3																								
54	Б1.Б.14	Сопротивление материалов	2					108	108	14	4	4	6	94		3	3				94		3	4	4	6	94		3																							
57	Б1.Б.15	Экология	2					72	72	10	4		6	62		2	2				62		2			62		2																								
60	Б1.Б.16	Теория механизмов и машин			2		2	108	108	14	4		10	94		3	3				94		3	4		10	94		3																							
63	Б1.Б.17	Гидравлика и гидропривод			2			72	72	10	4		6	62		2	2				62		2	4		6	62		2																							
66	Б1.Б.18	Общая электротехника и электроника	2					72	72	10	4	4	2	62		2	2				62		2	4	4	2	62		2																							
69	Б1.Б.19	Экономика предприятия	3					108	108	14	4		10	94		3	3				94					4		10	94		3																					
72	Б1.Б.20	Эксплуатационные материалы			3			108	108	14	4	4	6	94		3	3				94		3	4	4	6	94		3																							
75	Б1.Б.21	Метрология, стандартизация и сертификация	3	3			3	180	180	20	8	4	8	160		5	5				160					8	4	8	160		5																					
78	Б1.Б.22	Теплотехника			3			144	144	18	8	4	6	126		4	4				126					8	4	6	126		4																					
81	Б1.Б.23	Детали машин и основы конструирования	3				3	144	144	18	4	4	10	126		4	4				126					4	4	10	126		4																					
84	Б1.Б.24	Основы работоспособности технических систем	3				3	108	108	12	4	4	4	96		3	3				96					4	4	4	96		3																					
87	Б1.Б.25	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования			3			72	72	10	4		6	62		2	2				62					4		6	62		2																					
90	Б1.Б.26	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования			3			108	108	8	4	4	100		3	3				100					4	4		100		3																						
93	Б1.Б.27	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования			4			108	108	10	2	4	4	98		3	3				98																															
96	Б1.Б.28	Типаж и эксплуатация технологического оборудования	4					144	144	14	4	4	6	130		4	4				130																															
99	Б1.Б.29	Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий сервиса	4				4	180	180	20	8	4	8	160																																						













