

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный аграрный университет»

Инженерно-технологический институт
Кафедра «Автомобили, тракторы и технический сервис»

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
текущего контроля/промежуточной аттестации обучающихся при
освоении ОПОП ВО

по дисциплине
«МЕТОДЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАБОТОСПОСОБНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО
СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Уровень высшего образования
МАГИСТРАТУРА

Направленность образовательной программы (профиль)
Эксплуатация и сервис транспортных средств

Очная, заочная формы обучения

Год начала подготовки –2024

Санкт-Петербург
2024 г.

**ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ ЭТАПОВ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ
В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Таблица 1

№ п/п	Код формируемо й компетенции	Этапы формирования компетенции в процессе прохождения практики	Наименование оценочного средства
1	УК-2	Подготовительный этап: Инструктаж по вопросам охраны труда, пожарной безопасности, по выполнению заданий	Коллоквиум Вопросы к экзамену
2	УК-2	Основной этап. Мероприятия по сбору фактического и литературного материала, наблюдения, измерения и др. выполняемые как под руководством преподавателя, так и самостоятельно	Коллоквиум Вопросы к экзамену
3	ПК-3	Мероприятия по сбору фактического и литературного материала, наблюдения, измерения и др. выполняемые как под руководством преподавателя, так и самостоятельно	Коллоквиум Вопросы к экзамену
4	ПК-3	Мероприятия по сбору фактического и литературного материала, наблюдения, измерения и др. выполняемые как под руководством преподавателя, так и самостоятельно	Коллоквиум Вопросы к экзамену
5	ПК-3	Мероприятия по сбору фактического и литературного материала, наблюдения, измерения и др. выполняемые как под руководством преподавателя, так и самостоятельно	Коллоквиум Вопросы к экзамену
6	ПК-7	Заключительный этап: Подготовка к зачету. Зачет по практике	Коллоквиум Вопросы к экзамену

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 2

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции	Индикаторы компетенции	В результате прохождения практики обучающихся должны:		
				знать	уметь	владеть
1	УК-2	Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в агропромышленном комплексе	ИУК-2.2 Разрабатывает план реализации проекта с учетом возможных рисков, планирует необходимые ресурсы, в том числе с учетом их заменимости	Основы планирования реализации проекта с учетом возможных рисков	изучать и анализировать необходимую информацию	навыками планирования реализации проекта с учетом возможных рисков
2	ПК-3	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	ИПК-3.1 Вырабатывает стратегию командной работы и на ее основе организует отбор членов команды для достижения поставленной цели	Методика расчета ресурсов, необходимых для достижения плановых показателей в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники в организации	Упорядочивать деятельность всех структурных подразделений, принимающих участие в реализации механизированных и автоматизированных процессов в сельскохозяйственной организации	Формирование алгоритма достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации сельскохозяйственной техники
			ИПК-3.3 Организует и корректирует работу команды, в том числе на основе коллегиальных решений	Резервы повышения эффективности использования сельскохозяйственной техники в организации	Определять потребность в трудовых ресурсах и требования к квалификационным характеристикам работников, необходимых для технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники (с учетом планов по модернизации оборудования и технического перевооружения сельскохозяйственной организации)	Материально-техническое и кадровое обеспечение подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники
4	ПК-7	Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин	ИПК-7.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин и определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу	Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств	Применять способы оптимизации работы пункта технического осмотра	Организация разработки технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра оператора технического осмотра

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ И ДРУГИЕ МАТЕРИАЛЫ ОЦЕНКИ

Контрольные вопросы для текущей аттестации

Вопросы для оценки компетенции

УК-2 Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в агропромышленном комплексе

ИУК-2.2 Разрабатывает план реализации проекта с учетом возможных рисков, планирует необходимые ресурсы, в том числе с учетом их заменимости

Знать: Основы планирования реализации проекта с учетом возможных рисков

1. Основные подразделения изучаемого предприятия, перечень нормативной документации в соответствии с программой практики;
2. Основные виды работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств;
3. Технологию выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств;
4. Требования охраны труда при техническом обслуживании автотранспортных средств;

Уметь: изучать и анализировать необходимую информацию

1. Использовать перечень нормативных документов по проведению текущего ремонта автотранспортных средств;
2. Использовать технологию выполнения работ по текущему ремонту двигателей внутреннего сгорания;
3. Использовать технологию выполнения работ по текущему ремонту трансмиссии автотранспортных средств;
4. Использовать технологию выполнения кузовных работ;
5. Использовать технологию выполнения электротехнических работ;

Владеть: навыками планирования реализации проекта с учетом возможных рисков

1. Технологией выполнения работ по ремонту специализированного оборудования автотранспортных средств;
2. Приемами работы по текущему ремонту автотранспортных средств;
3. Требованиями охраны труда при текущем ремонте автотранспортных средств;
4. Перечнем нормативных документов по сервису технологического оборудования;

5. Технологией сервиса технологического оборудования;

ПК-3 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия

ИПК-3.1 Вырабатывает стратегию командной работы и на ее основе организует отбор членов команды для достижения поставленной цели

Знать: Методика расчета ресурсов, необходимых для достижения плановых показателей в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники в организации

1. Приемы работ по сервису технологического оборудования;
2. Требования охраны труда при сервисе технологического оборудования;
3. Приемы взаимодействия подразделений предприятия;
4. Требования охраны труда при выполнении индивидуального задания;
5. Требования к оформлению отчета по технологической практике.

Уметь: Упорядочивать деятельность всех структурных подразделений, принимающих участие в реализации механизированных и автоматизированных процессов в сельскохозяйственной организации

1. Основные вредные и опасные производственные факторы при прохождении технологической практики, меры по предупреждению несчастных случаев на производстве;
2. Основные подразделения изучаемого предприятия, перечень нормативной документации в соответствии с программой практики;
3. Основные виды работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств;
4. Технология выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств;
5. Требования охраны труда при техническом обслуживании автотранспортных средств;

Владеть: Формирование алгоритма достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации сельскохозяйственной техники

1. Перечень нормативных документов по проведению текущего ремонта автотранспортных средств;
2. Технология выполнения работ по текущему ремонту двигателей внутреннего сгорания;
3. Технология выполнения работ по текущему ремонту трансмиссии автотранспортных средств;
4. Технология выполнения кузовных работ;

5. Технология выполнения электротехнических работ;

ИПК-3.3 Организует и корректирует работу команды, в том числе на основе коллегиальных решений

Знать: Методика расчета ресурсов, необходимых для достижения плановых показателей в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники в организации

1. Приемы работ по сервису технологического оборудования;
2. Требования охраны труда при сервисе технологического оборудования;
3. Приемы взаимодействия подразделений предприятия;
4. Требования охраны труда при выполнении индивидуального задания;
5. Требования к оформлению отчета по технологической практике.

Уметь: Упорядочивать деятельность всех структурных подразделений, принимающих участие в реализации механизированных и автоматизированных процессов в сельскохозяйственной организации

1. Основные вредные и опасные производственные факторы при прохождении технологической практики, меры по предупреждению несчастных случаев на производстве;
2. Основные подразделения изучаемого предприятия, перечень нормативной документации в соответствии с программой практики;
3. Основные виды работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств;
4. Технология выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств;
5. Требования охраны труда при техническом обслуживании автотранспортных средств;

Владеть: Формирование алгоритма достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации сельскохозяйственной техники

1. Перечень нормативных документов по проведению текущего ремонта автотранспортных средств;
2. Технология выполнения работ по текущему ремонту двигателей внутреннего сгорания;
3. Технология выполнения работ по текущему ремонту трансмиссии автотранспортных средств;
4. Технология выполнения кузовных работ;

ПК-7 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин.

ИПК-7.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин и определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу

Знать: Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств

1. Технология выполнения работ по ремонту специализированного оборудования автотранспортных средств;
2. Приемы работ по текущему ремонту автотранспортных средств;
3. Требования охраны труда при текущем ремонте автотранспортных средств;
4. Перечень нормативных документов по сервису технологического оборудования;
5. Технология сервиса технологического оборудования;

Уметь: Применять способы оптимизации работы пункта технического осмотра

1. Участие в разработке программ, проектов и прогнозов строительства и ремонта дорог и маршрутных сетей в городах.
2. Участие в приемке построенных и отремонтированных дорог, эксплуатационном контроле их технического состояния.
3. Участие в развитии дорожной и автотранспортной инфраструктуры дорог федерального и регионального значения.
4. Российская Академия наук и отраслевые Академии
5. Необходимость и особенности развития частной (не государственной) науки в современных условиях

Владеть: Организация разработки технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра оператора технического осмотра

1. Приемы работ по сервису технологического оборудования;
2. Требования охраны труда при сервисе технологического оборудования;
3. Взаимодействие подразделений предприятия;
4. Охрана труда при выполнении индивидуального задания;
5. Требования к оформлению отчета по технологической практике.

Критерии оценки:

• **Отметка «отлично»** – выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателям, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, применяет их в ситуациях повышенной сложности. При этом могут быть допущены неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.

• **Отметка «хорошо»** – выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателям, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, применяет их в стандартных ситуациях. При этом могут быть допущены незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.

• **Отметка «удовлетворительно»** – не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренных учебным планом. Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателям, допускаются значительные ошибки, проявляется частичное отсутствие знаний, умений, навыков по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.

Отметка «неудовлетворительно» – не выполнены виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие знаний, умений, навыков по большому ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.

Контрольные вопросы для промежуточной аттестации

Вопросы для оценки компетенции

УК-2 Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в агропромышленном комплексе

ИУК-2.2 Разрабатывает план реализации проекта с учетом возможных рисков, планирует необходимые ресурсы, в том числе с учетом их заменимости

Знать: Основы планирования реализации проекта с учетом возможных рисков

1. Основные подразделения изучаемого предприятия, перечень нормативной

документации в соответствии с программой практики;

2. Основные виды работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств;
3. Технологию выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств;
4. Требования охраны труда при техническом обслуживании автотранспортных средств;

Уметь: изучать и анализировать необходимую информацию

1. Использовать перечень нормативных документов по проведению текущего ремонта автотранспортных средств;
2. Использовать технологию выполнения работ по текущему ремонту двигателей внутреннего сгорания;
3. Использовать технологию выполнения работ по текущему ремонту трансмиссии автотранспортных средств;
4. Использовать технологию выполнения кузовных работ;
5. Использовать технологию выполнения электротехнических работ;

Владеть: навыками планирования реализации проекта с учетом возможных рисков

1. Технологией выполнения работ по ремонту специализированного оборудования автотранспортных средств;
2. Приемами работы по текущему ремонту автотранспортных средств;
3. Требованиями охраны труда при текущем ремонте автотранспортных средств;
4. Перечнем нормативных документов по сервису технологического оборудования;
5. Технологией сервиса технологического оборудования;

ПК-3 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия

ИПК-3.1 Вырабатывает стратегию командной работы и на ее основе организует отбор членов команды для достижения поставленной цели

Знать: Методика расчета ресурсов, необходимых для достижения плановых показателей в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники в организации

1. Приемы работ по сервису технологического оборудования;
2. Требования охраны труда при сервисе технологического оборудования;
3. Приемы взаимодействия подразделений предприятия;
4. Требования охраны труда при выполнении индивидуального задания;

5. Требования к оформлению отчета по технологической практике.

Уметь: Упорядочивать деятельность всех структурных подразделений, принимающих участие в реализации механизированных и автоматизированных процессов в сельскохозяйственной организации

1. Основные вредные и опасные производственные факторы при прохождении технологической практики, меры по предупреждению несчастных случаев на производстве;
2. Основные подразделения изучаемого предприятия, перечень нормативной документации в соответствии с программой практики;
3. Основные виды работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств;
4. Технология выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств;
5. Требования охраны труда при техническом обслуживании автотранспортных средств;

Владеть: Формирование алгоритма достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации сельскохозяйственной техники

1. Перечень нормативных документов по проведению текущего ремонта автотранспортных средств;
2. Технология выполнения работ по текущему ремонту двигателей внутреннего сгорания;
3. Технология выполнения работ по текущему ремонту трансмиссии автотранспортных средств;
4. Технология выполнения кузовных работ;
5. Технология выполнения электротехнических работ;

ИПК-3.3 Организует и корректирует работу команды, в том числе на основе коллегиальных решений

Знать: Методика расчета ресурсов, необходимых для достижения плановых показателей в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники в организации

1. Приемы работ по сервису технологического оборудования;
2. Требования охраны труда при сервисе технологического оборудования;
3. Приемы взаимодействия подразделений предприятия;
4. Требования охраны труда при выполнении индивидуального задания;
5. Требования к оформлению отчета по технологической практике.

Уметь: Упорядочивать деятельность всех структурных подразделений, принимающих участие в реализации механизированных и автоматизированных процессов в сельскохозяйственной организации

1. Основные вредные и опасные производственные факторы при прохождении технологической практики, меры по предупреждению несчастных случаев на производстве;
2. Основные подразделения изучаемого предприятия, перечень нормативной документации в соответствии с программой практики;
3. Основные виды работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств;
4. Технология выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств;
5. Требования охраны труда при техническом обслуживании автотранспортных средств;

Владеть: Формирование алгоритма достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации сельскохозяйственной техники

1. Перечень нормативных документов по проведению текущего ремонта автотранспортных средств;
2. Технология выполнения работ по текущему ремонту двигателей внутреннего сгорания;
3. Технология выполнения работ по текущему ремонту трансмиссии автотранспортных средств;
4. Технология выполнения кузовных работ;

ПК-7 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин.

ИПК-7.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин и определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу

Знать: Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств

1. Технология выполнения работ по ремонту специализированного оборудования автотранспортных средств;
2. Приемы работ по текущему ремонту автотранспортных средств;
3. Требования охраны труда при текущем ремонте автотранспортных средств;

4. Перечень нормативных документов по сервису технологического оборудования;
5. Технология сервиса технологического оборудования;

Уметь: Применять способы оптимизации работы пункта технического осмотра

1. Участие в разработке программ, проектов и прогнозов строительства и ремонта дорог и маршрутных сетей в городах.
2. Участие в приемке построенных и отремонтированных дорог, эксплуатационном контроле их технического состояния.
3. Участие в развитии дорожной и автотранспортной инфраструктуры дорог федерального и регионального значения.
4. Российская Академия наук и отраслевые Академии
5. Необходимость и особенности развития частной (не государственной) науки в современных условиях

Владеть: Организация разработки технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра оператора технического осмотра

1. Приемы работ по сервису технологического оборудования;
2. Требования охраны труда при сервисе технологического оборудования;
3. Взаимодействие подразделений предприятия;
4. Охрана труда при выполнении индивидуального задания;
5. Требования к оформлению отчета по технологической практике.

Критерии оценки:

• **Отметка «отлично»** – выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателям, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, применяет их в ситуациях повышенной сложности. При этом могут быть допущены неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.

• **Отметка «хорошо»** – выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателям, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, применяет их в стандартных ситуациях. При этом могут быть допущены незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.

• **Отметка «удовлетворительно»** – не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренных учебным планом. Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков

приведенным в таблицах показателям, допускаются значительные ошибки, проявляется частичное отсутствие знаний, умений, навыков по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.

Отметка «неудовлетворительно» – не выполнены виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие знаний, умений, навыков по большему ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.

Тестовые задания

Вопросы для оценки компетенции.

ПК-7 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин.

ИПК-7.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия сервиса наземных транспортно-технологических машин и определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу

1. Состояние автомобиля, при котором он способен выполнять заданные функции, сохраняя значение заданных параметров в пределах, установленных нормативно-технической документацией, называется:

1. Исправное.
2. Работоспособное.
3. Неисправное.
4. Нормальное.

2. Какое состояние автомобиля определяется невозможностью его дальнейшей эксплуатации из-за неустранимого ухода заданных параметров за установленные пределы или неустранимого снижения эффективности эксплуатации ниже допустимой, необходимостью проведения среднего или капитального ремонта:

1. Неисправное.
2. Предельное.
3. Повреждение.
4. Предремонтное?

3. Событие, заключающееся в нарушении работоспособности:

1. Повреждение.
2. Сбой.
3. Отказ.
4. Перемежающийся отказ.

4. Стадия жизненного цикла автомобиля, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество, – это:

1. Техническая эксплуатация.
2. Рабочее состояние.
3. Эксплуатация.
4. Обслуживание.

5. Комплекс операций по подготовке автомобиля к использованию по назначению, хранению и транспортированию и приведению его в исходное состояние после этих процессов, не связанных с поддержанием надежности:

1. Техническое обслуживание.
2. Технологическое обслуживание.
3. Ремонт.
4. Хранение.

6. Профилактическое мероприятие, проводимое принудительно в плановом порядке через определенные пробеги или во время работы подвижного состава автомобильного транспорта, называется:

1. Контрольный осмотр.
2. Текущий ремонт.
3. Технологическое обслуживание.
4. Техническое обслуживание.

7. Свойство объекта выполнять заданные функции в заданных режимах и условиях использования, с учетом правил хранения, обслуживания и транспортировки:

1. Работоспособность.
2. Долговечность.
3. Нарботка.
4. Надежность.

8. Свойство автомобиля сохранять свою работоспособность в течение требуемого времени или некоторой наработки:

1. Безотказность.
2. Долговечность.
3. Нарботка.
4. Надежность.

9. Состояние автомобиля, при котором он соответствует всем требованиям, установленным технической документацией:

1. Работоспособное.
2. Исправное.
3. Предельное.
4. Рабочее.

10. Событие, заключающееся в нарушении исправности автомобиля из-за внешних воздействий:

1. Неисправность.
2. Отказ.
3. Сбой.
4. Повреждение.

11. Какое событие возникает в результате нарушения норм и правил конструирования:

1. Неисправность.
2. Перемежающийся отказ.
3. Конструкционный отказ.
4. Повреждение.

12. Самоустраняющийся кратковременный отказ:

1. Перемежающийся отказ.
2. Конструкционный отказ.
3. Сбой.
4. Независимый отказ.

13. При каком состоянии автомобиль соответствует всем требованиям, установленным технической документацией:

1. Работоспособном.
2. Исправном.
3. Предельном.
4. Рабочем?

14. Постепенное изменение заданных параметров автомобиля – это:

1. Износ.
2. Отказ.
3. Усталость детали.
4. Постепенный отказ.

15. Как называется часть эксплуатации, включающая транспортирование, хранение, техническое обслуживание и ремонт:

1. Система эксплуатации.
2. Техническая эксплуатация.
3. Условия эксплуатации.
4. Ввод в эксплуатацию?

16. Какой процесс предназначен для восстановления и поддержания работоспособности автомобиля, устранения отказов и неисправностей, возникающих во время работы автомобиля:

1. Эксплуатация.
2. Ремонт.
3. Восстановление.
4. Замена детали?

17. Как называется событие, возникающее неожиданно и проявляющееся в скачкообразном изменении одного или нескольких заданных параметров:

1. Отказ.
2. Полный отказ.
3. Внезапный отказ.
4. Постепенный отказ?

18. Содержание неиспользуемого по назначению автомобиля в заданном состоянии в отведенном для его размещения месте с обеспечением сохранности в течение заданного срока:

1. Условия эксплуатации.
2. Хранение при эксплуатации.
3. Техническое обслуживание.
4. Технологическое обслуживание.

19. Производственным называется отказ:

1. Возникший в результате нарушения установленных правил и условий эксплуатации.
2. Обусловленный отказом другого объекта.
3. Возникший в результате несовершенства или нарушения установленного процесса изготовления.
4. Возникший в результате несовершенства конструкции.

20. Эксплуатационным называется отказ автомобиля:

1. Возникший в результате несовершенства конструкции.
2. Характеризующийся постепенным изменением значений одного или нескольких заданных параметров.
3. Возникший в результате нарушения установленных правил и условий эксплуатации.
4. Возникший в результате несовершенства или нарушения установленного процесса изготовления.

21. Конструкционным называется отказ:

1. Возникший в результате несовершенства или нарушения установленных правил и норм конструирования.
2. Характеризующийся постепенным изменением значений одного или нескольких заданных параметров.
3. Возникший в результате нарушения установленных правил и условий эксплуатации.
4. Возникший в результате несовершенства или нарушения установленного процесса изготовления.

22. Какой вид отказов представляет собой коррозионное повреждение кузова автомобиля:

1. Внезапный.
2. Постепенный.
3. Постепенный по развитию и внезапный по проявлению.
4. Прирабочный?

23. Какой вид отказов представляет собой прокол шины:

1. Зависимый, внезапный.
2. Конструкционный, постепенный.
3. Независимый, внезапный, эксплуатационный.
4. Независимый, производственный, внезапный.

24. К какому из видов отказов относится усталостное разрушение рамы автомобиля:

1. Внезапному.
2. Постепенному.
3. Постепенному по развитию и внезапному по проявлению.
4. Прирабочному?

25. Как называется наработка автомобиля до предельного состояния:

1. Отказ.
2. Нарботка до ремонта.
3. Ресурс.
4. Текущая наработка?

26. Что называется сроком службы автомобиля:

1. Календарная продолжительность эксплуатации от ее начала или возобновления после ремонта до наступления предельного состояния.
2. Календарная наработка автомобиля до предельного состояния.
3. Стадия жизненного цикла автомобиля, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество?

27. Какой части эксплуатации автомобиля не соответствует техническая эксплуатация:

1. Транспортированию.
2. Хранению.
3. Технологическому обслуживанию.
4. Техническому обслуживанию.
5. Ремонту объекта?

28. Как называется событие, фиксирующее невозможность или нецелесообразность дальнейшего использования автомобиля по назначению, документально оформленное в установленном порядке:

1. Система эксплуатации.
2. Техническая эксплуатация.

3. Ввод в эксплуатацию.
4. Снятие с эксплуатации?

29. Как называется совокупность средств эксплуатации, исполнителей и устанавливающей правила их взаимодействия документации:

1. Условия эксплуатации.
2. Техническая эксплуатация.
3. Техническое обслуживание.
4. Система эксплуатации?

30. Почему для выводов по надежности определенной марки необходимо иметь данные по группе автомобилей:

1. Отказы имеют случайный характер.
2. Отказы могут быть нехарактерными.
3. При выпуске все автомобили незначительно отличаются по характеристикам.
4. Все вышеперечисленное?

31. Как называются здания, сооружения, технические устройства, запасные части и материалы, необходимые для эксплуатации автомобиля:

1. Система эксплуатации.
2. Техническая эксплуатация.
3. Условия эксплуатации.
4. Средства эксплуатации?

32. Событие, фиксирующее готовность автомобиля к использованию по назначению и документально оформленное в установленном порядке:

1. Система эксплуатации.
2. Ввод в эксплуатацию.
3. Техническая эксплуатация.
4. Снятие с эксплуатации.

33. Данный процесс определяется параметрами физического старения автомобиля в процессе длительной работы под влиянием условий эксплуатации до момента возникновения предельного состояния:

1. Долговечность.
2. Ресурс.
3. Срок службы.
4. Поток отказов.

34. Что не входит в средства эксплуатации автомобиля:

1. Здания.
2. Технологическое оборудование.
3. Запасные части и материалы.

4. Документация по ремонту?

35. Как называется отказ, при котором прекращается выполнение автомобилем своих функций:

1. Полный отказ.
2. Отказ функционирования.
3. Параметрический отказ.
4. Постепенный отказ?

36. К какому виду причин отказов относятся непредусмотренные перегрузки, дефекты материала, ошибки обслуживающего персонала, сбои системы управления и т.п. :

1. К конструкционным.
2. К постепенным.
3. К систематическим.
4. К случайным?

37. Календарная продолжительность эксплуатации объекта от ее начала или возобновления после ремонта до наступления предельного состояния:

1. Ресурс.
2. Гарантия.
3. Срок службы.
4. Нарботка.

38. Что верно применительно к автомобилю:

1. При проектировании и расчете его надежность обеспечивается.
2. При изготовлении его надежность закладывается.
3. При эксплуатации его надежность реализуется.
4. При проектировании и расчете его надежность закладывается и обеспечивается?

39. Что характеризует вероятность безотказной работы автомобиля:

1. Вероятность того, что в пределах заданной наработки наступит отказ.
2. Вероятность того, что в пределах заданной наработки отказ не наступит.
3. Математическое ожидание наработки до первого отказа.
4. Математическое ожидание наработки между отказами?

40. В каких пределах может изменяться вероятность безотказной работы:

1. От -1 до 0.
2. От 0 до 1.
3. От -1 до 1.
4. Может принимать любые значения?

41. В каких пределах может изменяться вероятность отказа:

1. От -1 до 0.
2. От 0 до 1.
3. От -1 до 1.
4. Может принимать любые значения?

42. Вероятность отказа при вероятности безотказной работы 0,6 равна:

1. 0,6.
2. 0,5.
3. 0,3.
4. 0,4.

43. В каких пределах может изменяться параметр потока отказов:

1. От 0 до 1.
2. От -1 до 1.
3. Может принимать любые целые значения.
4. Может принимать любые значения?

44. Безотказность автомобиля не оценивается следующим показателем:

1. Техническим ресурсом.
2. Гамма-процентной наработкой до отказа.
3. Средней наработкой до отказа.
4. Интенсивностью отказов.

45. Как определяется экономический показатель надежности:

1. Сумма всех затрат, связанных с изготовлением и эксплуатацией автомобиля.
2. Отношение суммы всех затрат, связанных с изготовлением и эксплуатацией автомобиля, к длительности его эксплуатации.
3. Отношение затрат, связанных с изготовлением автомобиля, к длительности его эксплуатации.
4. Отношение затрат, связанных с эксплуатацией автомобиля, к длительности его эксплуатации.

Критерии оценки:

• **Отметка «отлично»** – выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателям, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, применяет их в ситуациях повышенной сложности. При этом могут быть допущены неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.

• **Отметка «хорошо»** – выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Обучающийся демонстрирует соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателям, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, применяет их в стандартных ситуациях. При этом могут быть допущены незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.

• **Отметка «удовлетворительно»** – не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренных учебным планом. Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателям, допускаются значительные ошибки, проявляется частичное отсутствие знаний, умений, навыков по ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.

Отметка «неудовлетворительно» – не выполнены виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие знаний, умений, навыков по большому ряду показателей, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.