

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Санкт-Петербургский государственный аграрный университет"

План одобрен Ученым советом вуза  
Протокол № 4 от 27.04.2025

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

\_\_\_\_\_ Морозов В.Ю.

" " 20 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

23.04.03

Направление подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
Направленность (профиль) образовательной программы: Эксплуатация и сервис транспортных средств

Кафедра: Кафедра организации аграрного производства и менеджмента  
Факультет: Инженерно-технологический

|                                  |
|----------------------------------|
| Квалификация: магистр            |
| Форма обучения: Очная            |
| Срок получения образования: 2 г. |

|                                           |                     |
|-------------------------------------------|---------------------|
| Год начала подготовки (по учебному плану) | 2025                |
| Учебный год                               | 2025-2026           |
| Образовательный стандарт (ФГОС)           | № 906 от 07.08.2020 |

| Код    | Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты                                                       |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13     | СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО                                                                                                                                                  |
| 13.001 | СПЕЦИАЛИСТ В ОБЛАСТИ МЕХАНИЗАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА                                                                                                                |
| 31     | АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ                                                                                                                                                  |
| 31.004 | СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ                                                                                                                       |
| 33     | СЕРВИС, ОКАЗАНИЕ УСЛУГ НАСЕЛЕНИЮ (ТОРГОВЛЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ, ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ УСЛУГ, УСЛУГИ ГОСТЕПРИИМСТВА, ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ И ПР.) |
| 33.005 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ДИАГНОСТИРОВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ                        |

| Основной | Типы задач профессиональной деятельности |
|----------|------------------------------------------|
| +        | производственно-технологический          |
| -        | расчетно-проектный                       |
| -        | организационно-управленческий            |
| -        | экспериментально-исследовательский       |

СОГЛАСОВАНО

Проректор по учебной работе и цифровой трансформации \_\_\_\_\_ / Громов Е.И./

Директор учебно-методического центра \_\_\_\_\_ / Луговской С.И./

Директор инженерно-технологического института \_\_\_\_\_ / Ружьев В.А./

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ / Хакимов Р.Т./

Руководитель образовательной программы \_\_\_\_\_ / Хакимов Р.Т./

Календарный учебный график

| Мес   | Сентябрь |        |         |         |        | Октябрь |         |         |        | Ноябрь |         |         |         | Декабрь |        |         |         | Январь |        |         |         | Февраль |       |        |         | Март   |       |        |         | Апрель  |        |        |         | Май     |        |        |         | Июнь    |         |       |        | Июль    |         |        |        | Август  |         |        |       |         |         |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------|----------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|--------|---------|--------|-------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|-------|---------|---------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Числа | 1 - 7    | 8 - 14 | 15 - 21 | 22 - 28 | 29 - 5 | 6 - 12  | 13 - 19 | 20 - 26 | 27 - 2 | 3 - 9  | 10 - 16 | 17 - 23 | 24 - 30 | 1 - 7   | 8 - 14 | 15 - 21 | 22 - 28 | 29 - 4 | 5 - 11 | 12 - 18 | 19 - 25 | 26 - 1  | 2 - 8 | 9 - 15 | 16 - 22 | 23 - 1 | 2 - 8 | 9 - 15 | 16 - 22 | 23 - 29 | 30 - 5 | 6 - 12 | 13 - 19 | 20 - 26 | 27 - 3 | 4 - 10 | 11 - 17 | 18 - 24 | 25 - 31 | 1 - 7 | 8 - 14 | 15 - 21 | 22 - 28 | 29 - 5 | 6 - 12 | 13 - 19 | 20 - 26 | 27 - 2 | 3 - 9 | 10 - 16 | 17 - 23 | 24 - 31 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Нед   | 1        | 2      | 3       | 4       | 5      | 6       | 7       | 8       | 9      | 10     | 11      | 12      | 13      | 14      | 15     | 16      | 17      | 18     | 19     | 20      | 21      | 22      | 23    | 24     | 25      | 26     | 27    | 28     | 29      | 30      | 31     | 32     | 33      | 34      | 35     | 36     | 37      | 38      | 39      | 40    | 41     | 42      | 43      | 44     | 45     | 46      | 47      | 48     | 49    | 50      | 51      | 52      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| I     |          |        |         |         |        |         |         |         |        | *      |         |         |         |         |        |         | Э       | Э      | *      | Э       |         |         |       |        |         | *      |       |        |         |         |        |        |         |         | У      | У      | У       | У       | У       | У     | У      | У       | У       | У      | У      | У       | У       | У      | У     | У       | У       | У       | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У |

Сводные данные

|                            |                                                                          | Курс 1        |            |               | Курс 2        |            |               | Итого         |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|
|                            |                                                                          | Сем. 1        | Сем. 2     | Всего         | Сем. 3        | Сем. 4     | Всего         |               |
|                            | Теоретическое обучение                                                   | 16            | 14         | 30            | 14            | 6          | 20            | 50            |
| Э                          | Экзаменационные сессии                                                   | 2             | 3          | 5             | 2             | 3          | 5             | 10            |
| У                          | Учебная практика                                                         |               | 4          | 4             |               |            |               | 4             |
| П                          | Производственная практика                                                |               | 2          | 2             | 2             | 4          | 6             | 8             |
| Пд                         | Преддипломная практика                                                   |               |            |               |               | 4          | 4             | 4             |
| Д                          | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |               |            |               |               | 6          | 6             | 6             |
| К                          | Каникулы                                                                 | 4/6           | 8 1/6      | 8 5/6         | 4/6           | 8 1/6      | 8 5/6         | 17 4/6        |
| *                          | Нерабочие праздничные дни (не включая воскресенья)                       | 1 2/6 (8 дн)  | 5/6 (5 дн) | 2 1/6 (13 дн) | 1 2/6 (8 дн)  | 5/6 (5 дн) | 2 1/6 (13 дн) | 4 2/6 (26 дн) |
| Продолжительность обучения |                                                                          | более 39 нед. |            |               | более 39 нед. |            |               |               |
| Итого                      |                                                                          | 20            | 32         | 52            | 20            | 32         | 52            | 104           |

|                                                                 |                | Формы пром. атт.                                                                                                                               |            |          |             | з.е.      |              | Итого акад. часов |              |            |            |            |            |           | Курс 1     |                  | Курс 2           |                  | Закрепленная кафедра |     |                                                          |                                                       |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|-------------|-----------|--------------|-------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|-----|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Считать в плане                                                 | Индекс         | Наименование                                                                                                                                   | Экзам- мен | Зачет    | Зачет с оц. | КП        | Эксперт- ное | Факт              | Эксперт- ное | По плану   | Конт. раб. | Ауд.       | СР         | Конт роль | Пр. подгот | Семест- р 1 з.е. | Семест- р 2 з.е. | Семест- р 3 з.е. | Семест- р 4 з.е.     | Код | Наименование                                             |                                                       |
| <b>Блок 1. Дисциплины (модули)</b>                              |                |                                                                                                                                                |            |          |             |           |              |                   |              |            |            |            |            |           |            |                  |                  |                  |                      |     |                                                          |                                                       |
| <b>Обязательная часть</b>                                       |                |                                                                                                                                                |            |          |             |           |              |                   |              |            |            |            |            |           |            |                  |                  |                  |                      |     |                                                          |                                                       |
| +                                                               | Б1.О.01        | Современные проблемы и направления развития конструкции транспортных и транспортно-технологических машин                                       |            |          | 1           |           | 3            | 3                 | 108          | 108        | 48         | 48         | 60         |           |            | 3                |                  |                  |                      | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б1.О.02        | Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин                             |            |          | 1           |           | 4            | 4                 | 144          | 144        | 64         | 64         | 80         |           | 4          |                  |                  |                  |                      | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б1.О.03        | Техническое регулирование в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин                                                |            |          | 1           |           | 3            | 3                 | 108          | 108        | 48         | 48         | 60         |           | 3          |                  |                  |                  |                      | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б1.О.04        | Программное обеспечение для моделирования технических систем и цифровизации процессов                                                          |            | 1        |             |           | 3            | 3                 | 108          | 108        | 48         | 48         | 60         |           | 3          |                  |                  |                  |                      | 21  | Кафедра прикладной механики, физики и инженерной графики |                                                       |
| +                                                               | Б1.О.05        | Менеджмент инноваций и экономические риски эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин                                       |            | 1        |             |           | 3            | 3                 | 108          | 108        | 48         | 48         | 60         |           | 3          |                  |                  |                  |                      | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б1.О.06        | Аналитические и численные методы решения организационно-управленческих задач при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин |            | 1        |             |           | 3            | 3                 | 108          | 108        | 48         | 48         | 60         |           | 3          |                  |                  |                  |                      | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б1.О.07        | Инноватика трансфера технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин                                                  | 1          |          |             |           | 4            | 4                 | 144          | 144        | 64.3       | 64         | 79.7       |           | 4          |                  |                  |                  |                      | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б1.О.08        | Научно-исследовательская деятельность при решении инженерных и научно-технических задач с применением искусственного интеллекта                | 1          |          |             |           | 4            | 4                 | 144          | 144        | 64.3       | 64         | 79.7       |           | 4          |                  |                  |                  |                      | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б1.О.09        | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин                          |            | 2        |             |           | 3            | 3                 | 108          | 108        | 48         | 48         | 60         |           |            |                  | 3                |                  |                      | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б1.О.10        | Иностранный язык в научной и профессиональной деятельности                                                                                     |            | 2        |             |           | 3            | 3                 | 108          | 108        | 48.3       | 48         | 59.7       |           |            |                  | 3                |                  |                      | 49  | Кафедра иностранных языков и культуры речи               |                                                       |
| +                                                               | Б1.О.11        | Надежность и техническая безопасность транспортных и транспортно-технологических машин                                                         |            | 2        |             |           | 5            | 5                 | 180          | 180        | 72.3       | 72         | 107.7      |           |            |                  | 5                |                  |                      | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| <b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b> |                |                                                                                                                                                |            |          |             |           | 49           | 49                | 1764         | 1764       | 687.8      | 686        | 1076.2     |           | 44         |                  | 13               | 26               | 10                   |     |                                                          |                                                       |
| +                                                               | Б1.В.01        | Инновации проектной деятельности                                                                                                               | 2          |          |             |           | 3            | 3                 | 108          | 108        | 48.3       | 48         | 59.7       |           | 4          |                  | 3                |                  |                      | 41  | Кафедра организации аграрного производства и менеджмента |                                                       |
| +                                                               | Б1.В.02        | Методика подготовки магистерской диссертации                                                                                                   | 2          |          |             |           | 4            | 4                 | 144          | 144        | 48.3       | 48         | 95.7       |           |            |                  | 4                |                  |                      | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б1.В.03        | Планирование эксперимента и цифровые методы обработки                                                                                          | 2          |          |             |           | 6            | 6                 | 216          | 216        | 96.3       | 96         | 119.7      |           | 4          |                  |                  |                  |                      | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б1.В.04        | Информационные системы автотранспортных предприятий                                                                                            |            | 3        |             |           | 2            | 2                 | 72           | 72         | 28         | 28         | 44         |           | 4          |                  |                  | 2                |                      | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б1.В.05        | Альтернативные и возобновляемые источники энергии                                                                                              |            | 3        |             |           | 2            | 2                 | 72           | 72         | 28         | 28         | 44         |           | 4          |                  |                  | 2                |                      | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б1.В.06        | Организация и управление транспортно-технологическими системами в агропромышленном комплексе                                                   |            | 3        |             |           | 2            | 2                 | 72           | 72         | 28         | 28         | 44         |           | 4          |                  |                  | 2                |                      | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б1.В.07        | Математическое моделирование процессов функционирования транспортных средств                                                                   |            | 3        |             |           | 3            | 3                 | 108          | 108        | 42         | 42         | 66         |           | 4          |                  |                  | 3                |                      | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б1.В.08        | Обеспечение экономики топливно-энергетических ресурсов и качества топливно-сырьевых материалов                                                 |            |          | 3           |           | 3            | 3                 | 108          | 108        | 42         | 42         | 66         |           | 4          |                  |                  | 3                |                      | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б1.В.09        | Основы технической экспертизы транспортных средств                                                                                             |            |          | 3           |           | 2            | 2                 | 72           | 72         | 42         | 42         | 30         |           | 4          |                  |                  | 2                |                      | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б1.В.10        | Безопасность технологических процессов в сфере технического сервиса транспортных средств                                                       |            |          | 3           |           | 2            | 2                 | 72           | 72         | 28         | 28         | 44         |           | 4          |                  |                  | 2                |                      | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б1.В.11        | Проектирование и эксплуатация гибридных и электроприводных транспортных средств с применением искусственного интеллекта                        | 3          |          |             |           | 6            | 6                 | 216          | 216        | 56.3       | 56         | 159.7      |           | 4          |                  |                  | 6                |                      | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б1.В.12        | Теоретические и практические основы тонинга, эксплуатации и сервиса транспортных средств                                                       |            | 4        |             | 4         | 5            | 5                 | 180          | 180        | 72.3       | 72         | 107.7      |           |            |                  |                  |                  | 5                    | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б1.В.13        | Управление техническим состоянием транспортных средств                                                                                         |            | 4        |             |           | 3            | 3                 | 108          | 108        | 48.3       | 48         | 59.7       |           |            |                  |                  |                  | 3                    | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б1.В.ДВ.01     | <b>Элективные дисциплины (модули) 1 (ДВ.1)</b>                                                                                                 |            | <b>3</b> |             |           | <b>2</b>     | <b>2</b>          | <b>72</b>    | <b>72</b>  | <b>28</b>  | <b>28</b>  | <b>44</b>  |           |            |                  |                  | 2                |                      |     |                                                          |                                                       |
| +                                                               | Б1.В.ДВ.01.01  | Развитие производственно-технической базы эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования                                        |            | 3        |             |           | 2            | 2                 | 72           | 72         | 28         | 28         | 44         |           |            |                  |                  |                  |                      | 22  | Кафедра технических систем в агробизнесе                 |                                                       |
| -                                                               | Б1.В.ДВ.01.02  | Материально-техническое обеспечение предприятий производственной эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования                 |            | 3        |             |           | 2            | 2                 | 72           | 72         | 28         | 28         | 44         |           |            |                  |                  |                  | 2                    |     | 22                                                       | Кафедра технических систем в агробизнесе              |
| +                                                               | Б1.В.ДВ.02     | <b>Элективные дисциплины (модули) 2 (ДВ.2)</b>                                                                                                 |            | <b>3</b> |             |           | <b>2</b>     | <b>2</b>          | <b>72</b>    | <b>72</b>  | <b>28</b>  | <b>28</b>  | <b>44</b>  |           |            |                  |                  | 2                |                      |     |                                                          |                                                       |
| +                                                               | Б1.В.ДВ.02.01  | Особенности конструкций современных самоходных машин сельскохозяйственного назначения                                                          |            | 3        |             |           | 2            | 2                 | 72           | 72         | 28         | 28         | 44         |           |            |                  |                  |                  | 2                    |     | 22                                                       | Кафедра технических систем в агробизнесе              |
| -                                                               | Б1.В.ДВ.02.02  | Инновационные технологии примененные в сельскохозяйственной технике                                                                            |            | 3        |             |           | 2            | 2                 | 72           | 72         | 28         | 28         | 44         |           |            |                  |                  |                  | 2                    |     | 22                                                       | Кафедра технических систем в агробизнесе              |
| +                                                               | Б1.В.ДВ.03     | <b>Элективные дисциплины (модули) 3 (ДВ.3)</b>                                                                                                 |            | <b>4</b> |             |           | <b>2</b>     | <b>2</b>          | <b>72</b>    | <b>72</b>  | <b>24</b>  | <b>24</b>  | <b>48</b>  |           |            |                  |                  |                  | 2                    |     |                                                          |                                                       |
| +                                                               | Б1.В.ДВ.03.01  | Теоретические основы проектирования производственных процессов утилизации транспортных средств                                                 |            | 4        |             |           | 2            | 2                 | 72           | 72         | 24         | 24         | 48         |           |            |                  |                  |                  | 2                    |     | 19                                                       | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса |
| -                                                               | Б1.В.ДВ.03.02  | Конструктивные методы обеспечения экологической безопасности транспортных средств                                                              |            | 4        |             |           | 2            | 2                 | 72           | 72         | 24         | 24         | 48         |           |            |                  |                  |                  | 2                    |     | 19                                                       | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса |
| <b>Блок 2. Практика</b>                                         |                |                                                                                                                                                |            |          |             |           | 24           | 24                | 864          | 864        | 384        |            | 480        |           | 864        |                  | 9                | 3                | 12                   |     |                                                          |                                                       |
| <b>Обязательная часть</b>                                       |                |                                                                                                                                                |            |          |             |           | 18           | 18                | 648          | 648        | 288        |            | 360        |           | 648        |                  | 9                | 3                | 6                    |     |                                                          |                                                       |
| +                                                               | Б2.О.01        | <b>Производственная практика</b>                                                                                                               |            |          | <b>2</b>    | <b>34</b> |              |                   | <b>12</b>    | <b>12</b>  | <b>432</b> | <b>432</b> | <b>192</b> |           | <b>240</b> |                  | <b>432</b>       | 3                | 3                    | 6   |                                                          |                                                       |
| +                                                               | Б2.О.01.01(П)  | Технологическая (производственно-технологическая) практика                                                                                     |            |          | 4           |           | 6            | 6                 | 216          | 216        | 96         |            | 120        |           | 216        |                  |                  |                  | 6                    | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б2.О.01.02(П)  | Научно-исследовательская работа                                                                                                                | 2          | 3        |             |           | 6            | 6                 | 216          | 216        | 96         |            | 120        |           | 216        |                  | 3                | 3                |                      | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | Б2.О.02        | <b>Учебная практика</b>                                                                                                                        |            |          | <b>2</b>    |           | <b>6</b>     | <b>6</b>          | <b>216</b>   | <b>216</b> | <b>96</b>  |            | <b>120</b> |           | <b>216</b> |                  | 6                |                  |                      |     |                                                          |                                                       |
| +                                                               | Б2.О.02.01(У)  | Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы)                                                  |            | 2        |             |           | 6            | 6                 | 216          | 216        | 96         |            | 120        |           | 216        |                  | 6                |                  |                      | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| <b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b> |                |                                                                                                                                                |            |          |             |           | 6            | 6                 | 216          | 216        | 96         |            | 120        |           | 216        |                  |                  | 6                |                      |     |                                                          |                                                       |
| +                                                               | Б2.В.01        | <b>Производственная практика</b>                                                                                                               |            |          | <b>4</b>    |           | <b>6</b>     | <b>6</b>          | <b>216</b>   | <b>216</b> | <b>96</b>  |            | <b>120</b> |           | <b>216</b> |                  |                  |                  | 6                    |     |                                                          |                                                       |
| +                                                               | Б2.В.01.01(Пд) | Преддипломная практика                                                                                                                         |            | 4        |             |           | 6            | 6                 | 216          | 216        | 96         |            | 120        |           | 216        |                  |                  |                  | 6                    | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| <b>Блок 3. Государственная итоговая аттестация</b>              |                |                                                                                                                                                |            |          |             |           | 9            | 9                 | 324          | 324        | 30.5       |            | 293.5      |           |            |                  |                  |                  | 9                    |     |                                                          |                                                       |
| +                                                               | Б3.01(Д)       | Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы                                                           | 4          |          |             |           | 9            | 9                 | 324          | 324        | 30.5       |            | 293.5      |           |            |                  |                  |                  | 9                    | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| <b>ФТД. Факультативные дисциплины</b>                           |                |                                                                                                                                                |            |          |             |           |              |                   |              |            |            |            |            |           |            |                  |                  |                  |                      |     |                                                          |                                                       |
| +                                                               | ФТД.01         | Основы ресурсосбережения на транспорте                                                                                                         |            | 3        |             |           | 2            | 2                 | 72           | 72         | 28         | 28         | 44         |           |            |                  |                  |                  | 2                    | 19  | Кафедра автомобилей, тракторов и технического сервиса    |                                                       |
| +                                                               | ФТД.02         | Основы делового общения                                                                                                                        |            | 3        |             |           | 2            | 2                 | 72           | 72         | 28         | 28         | 44         |           |            |                  |                  |                  | 2                    | 41  | Кафедра организации аграрного производства и менеджмента |                                                       |

[illegible]

|      |                                                                                   | Итого                                   |       |              |      |       |        | Курс 1 |        |        | Курс 2 |        |        |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------|--------------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|      |                                                                                   | Баз.%                                   | Вар.% | ДВ(от Вар.)% | з.е. |       |        | Всего  | Сем. 1 | Сем. 2 | Всего  | Сем. 3 | Сем. 4 |
|      |                                                                                   |                                         |       |              | Мин. | Макс. | Факт   |        |        |        |        |        |        |
|      | Итого (с факультативами)                                                          |                                         |       |              | 118  | 154   | 124    | 60     | 27     | 33     | 64     | 33     | 31     |
|      | Итого по ОП (без факультативов)                                                   |                                         |       |              | 117  | 144   | 120    | 60     | 27     | 33     | 60     | 29     | 31     |
| Б1   | Дисциплины (модули)                                                               | 44%                                     | 56%   | 12.2%        | 87   | 87    | 87     | 51     | 27     | 24     | 36     | 26     | 10     |
| Б1.О | Обязательная часть                                                                |                                         |       |              | 38   | 38    | 38     | 38     | 27     | 11     |        |        |        |
| Б1.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений                          |                                         |       |              | 49   | 49    | 49     | 13     |        | 13     | 36     | 26     | 10     |
| Б2   | Практика                                                                          | 75%                                     | 25%   | 0%           | 21   | 48    | 24     | 9      |        | 9      | 15     | 3      | 12     |
| Б2.О | Обязательная часть                                                                |                                         |       |              | 18   | 18    | 18     | 9      |        | 9      | 9      | 3      | 6      |
| Б2.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений                          |                                         |       |              | 6    | 6     | 6      |        |        |        | 6      |        | 6      |
| Б3   | Государственная итоговая аттестация                                               |                                         |       |              | 9    | 9     | 9      |        |        |        | 9      |        | 9      |
| ФТД  | Факультативные дисциплины                                                         |                                         |       |              | 1    | 10    | 4      |        |        |        | 4      | 4      |        |
|      | Учебная нагрузка (акад.час/нед)                                                   | ОП, факультативы (в период ТО)          |       |              |      |       | 65.6   | -      | 60.8   | 61.8   | -      | 77.2   | 60     |
|      |                                                                                   | ОП, факультативы (в период экз. сессий) |       |              |      |       |        | -      |        |        | -      |        |        |
|      |                                                                                   | в период гос. экзаменов                 |       |              |      |       |        | -      |        |        | -      |        |        |
|      | Контактная работа в период ТО (акад.час/нед)                                      | ОП                                      |       |              |      |       | 25.8   | -      | 27.1   | 25.9   | -      | 25.1   | 24.1   |
|      | Суммарная контактная работа (акад. час)                                           | Блок Б1                                 |       |              |      |       | 1289   | -      | 432.6  | 361.5  | -      | 350.3  | 144.6  |
|      |                                                                                   | Блок Б2                                 |       |              |      |       | 384    | -      |        | 144    | -      | 48     | 192    |
|      |                                                                                   | Блок Б3                                 |       |              |      |       | 30.5   | -      |        |        | -      |        | 30.5   |
|      |                                                                                   | Блок ФТД                                |       |              |      |       | 56     | -      |        |        | -      | 56     |        |
|      |                                                                                   | Итого по всем блокам                    |       |              |      |       | 1759.5 | -      | 432.6  | 505.5  | -      | 454.3  | 367.1  |
|      | Обязательные формы промежуточной аттестации                                       | ЭКЗАМЕН (Эк)                            |       |              |      |       |        | 7      | 2      | 5      | 4      | 1      | 3      |
|      |                                                                                   | ЗАЧЕТ (За)                              |       |              |      |       |        | 5      | 3      | 2      | 7      | 6      | 1      |
|      |                                                                                   | ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО)                   |       |              |      |       |        | 4      | 3      | 1      | 6      | 4      | 2      |
|      |                                                                                   | КУРСОВОЙ ПРОЕКТ (КП)                    |       |              |      |       |        |        |        |        | 1      |        | 1      |
|      | Процент ... занятий от аудиторных (%)                                             | лекционных                              |       |              |      |       | 48.22% |        |        |        |        |        |        |
|      | Объём обязательной части от общего объёма программы (%)                           |                                         |       |              |      |       | 46.7%  |        |        |        |        |        |        |
|      | Объём конт. работы от общего объёма времени на реализацию дисциплин (модулей) (%) |                                         |       |              |      |       | 41.16% |        |        |        |        |        |        |